Interlaken-Brienz 2019-2021

Interlaken-Brienz Sanierung Betriebs-Sicherheits-Ausrüstung (BSA)

An 10 Standorten ist die Betriebs- und Sicherheitsausrüstung der Autobahn untergebracht. Um die Betriebssicherheit jederzeit zu gewährleisten sind die Raumkonditionen aller Technikräume und Schaltschrankzentralen ganzjährig innerhalb der Toleranzen zu halten. Ein aus verschiedener Hinsicht anspruchsvolles Projekt.

Projektdaten

Realisierung	2019-2021
Bausumme Gebäudetechnik	1.5 Mio.
Auftraggeber	Astra / IUB
Projektleitung	Tobias Kupferschmid
Nutzung	Infrastruktur Autobahntunnel
Technik	10 Technikzentralen entlang dem Brienzersee, unabhängige Lüftung, Kühlung, (Beheizung wo nötig)

Nachhaltigkeit

Neue, effiziente Geräte,
Optimiert und variable Luftmengen,
Abwärmenutzung zu Heizzwecken

Besonderheiten

Hohe Anforderungen an die Betriebssicherheit
Anspruchsvolle Projektorganisation / Schnittstellen
Grosse räumliche und zeitliche Ausdehnung

Leistungen NBG

Prüfung Ausschreibung, Erstellung Werkverträge, Ausführungsprojekt, Prüfen und pflegen von Schnittstellen, Fachbauleitung, Organisation IBS, Abnahmen, Sicherstellen Kommunikation über alle Zentralen und auf übergeordnetes Leitsystem Kostenkontrolle und Nachtragsmanagement